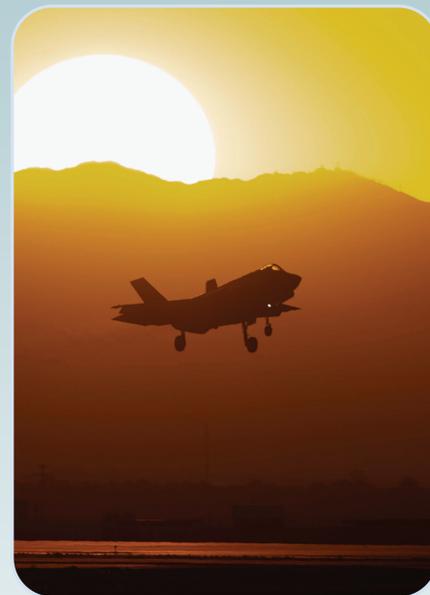




GESTIÓN Y USO DEL ESPACIO AÉREO

NORMAS Y REGULACIONES DEL ESPACIO AÉREO

- Gestionado y controlado por la Administración Federal de Aviación para garantizar que todos los usuarios puedan operar de forma segura, protegida y eficiente.
- El control del espacio aéreo militar se devuelve a la Administración Federal de Aviación cuando no se necesita.
- Las aeronaves de emergencia y otras aeronaves de prioridad, por ejemplo, los "vuelos vitales" tienen precedencia en cualquier espacio aéreo. El entrenamiento militar se detiene durante tales eventos.
- Los administradores del espacio aéreo militar se comunican regularmente con las agencias de prevención de incendios para evitar conflictos en las operaciones de extinción de incendios
- Los pilotos que utilicen las reglas de vuelo visual (VFR) pueden operar en las MOAs activas.
- Los pilotos que utilicen las Reglas de Vuelo por Instrumentos (IFR) deben transitar alrededor de las MOAs activas.
- Las MOAs excluyen el espacio aéreo por debajo de los 1,500 pies sobre el nivel del suelo dentro de un radio de 3 millas náuticas de los aeropuertos de uso **público** cartografiados.
- Los pisos de las MOAs por debajo de los 1,200 pies sobre el nivel del suelo sobre aeropuertos de uso **privado** se coordinan con los operadores de los aeropuertos afectados.



IMPACTOS AL ESPACIO AÉREO

Los impactos descritos a continuación sólo se producirían para los vuelos IFR mientras la MOA está activa.

MOAs Sells, Ruby, Fuzzy, Morenci, y Reserve

- No hay cambios en el tamaño o la forma de estas MOAs, no hay impactos para los usuarios civiles.
- Los cambios en los horarios de uso publicados se alinearían con la forma en que se utilizan actualmente las MOAs sin tener que publicar Avisos a las Misiones Aéreas (NOTAM) y no cambiarían la gestión ni el uso actual del espacio aéreo.

MOA Tombstone

- Hasta 1 minuto de tiempo de viaje adicional para desviar alrededor de la expansión propuesta (solo las Alternativas 2 y 4).
- Ruta V-66 del Servicio de Tráfico Aéreo sería absorbida por los cambios; el desvío alrededor de la MOA activa añadiría 4-5 minutos de tiempo de viaje.
- Impacto mínimo en los procedimientos de aproximación por instrumentos en el aeropuerto del condado de Cochise

MOAs Gladden y Bagdad

- Entre 1 y 7 minutos de viaje adicional para circular
- Posible impacto en las escuelas de entrenamiento de pilotos

MOAs Outlaw and Jackal

- Impacto mínimo en los procedimientos de aproximación por instrumentos en los aeropuertos municipales de Phoenix-Mesa Gateway y Coolidge.
- Posible impacto en las escuelas de entrenamiento de pilotos

Para obtener más información, visite el sitio web del proyecto en: www.ArizonaRegionalAirspaceEIS.com