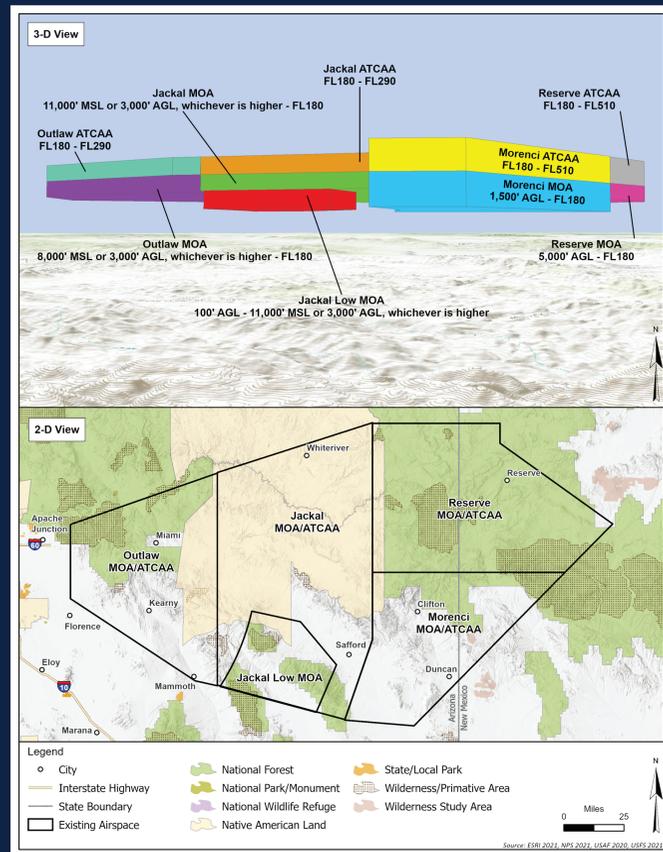




MOAs Outlaw, Jackal, Morenci, y Reserve - Alternativas

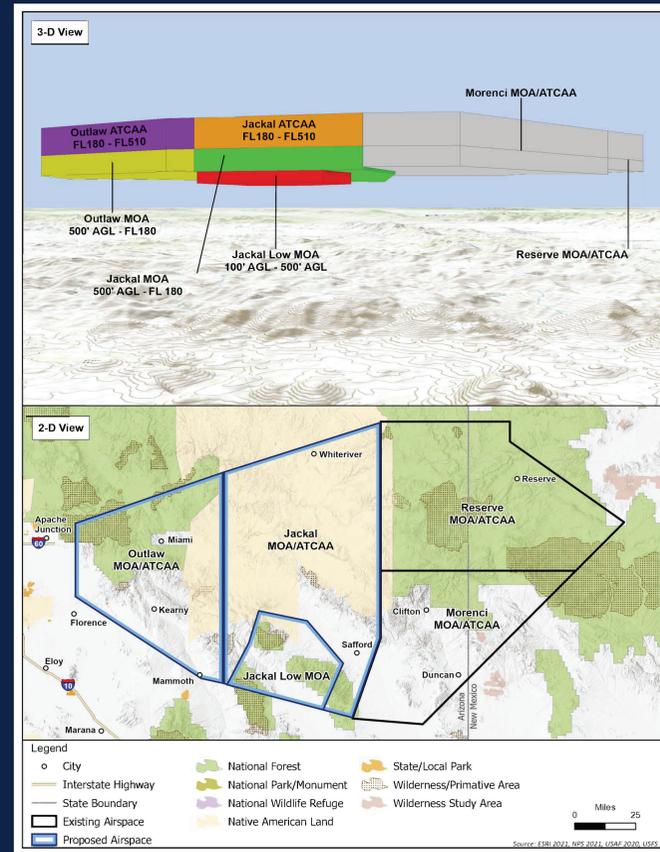
Alternativa 1: Ninguna Acción (Uso Existente)



Actualmente, las MOAs se utilizan de la siguiente manera:

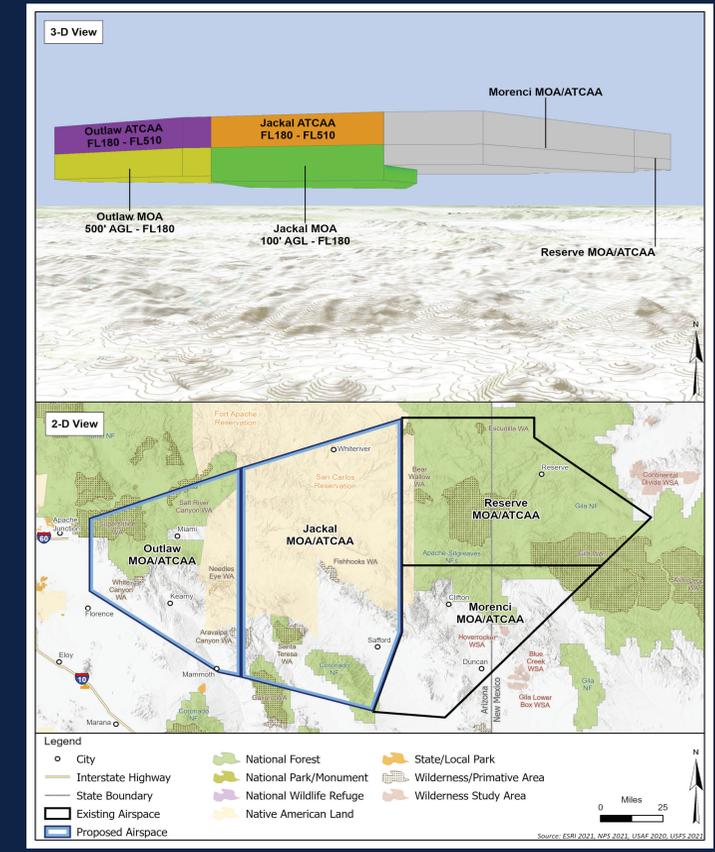
- Horario de uso:
 - Outlaw, Jackal: 0700 - 1800 de lunes a viernes
 - 1800 - 2200; otras veces por Aviso a Misiones Aéreas (NOTAM), fines de semana intermitentes por NOTAM.
 - Morenci: 0600 - 2100 de lunes a viernes; otras veces por NOTAM
 - Reservaciones: por NOTAM
- Vuelo supersónico autorizado por encima de los 30,000 pies MSL
- Uso de contramedidas de radar tipo chaff y bengalas autorizado:
 - Outlaw, Jackal - por encima de los 3,000 pies AGL
 - Morenci - por encima de los 2,000 pies AGL
 - Reserve - por encima de los 5,000 pies AGL

Alternativa 2



- Horario de uso propuesto para todas las MOAs: 0600 - 2200 de lunes a viernes; otras veces por NOTAM
- Reducir el piso de Outlaw y Jackal a 500 pies AGL
- Elevar el techo de los ATCAAs Outlaw y Jackal a FL510
- No hay cambios horizontales ni verticales a Morenci o Reserve
- Vuelo supersónico autorizado por encima de los 5,000 pies AGL en vez de los 30,000 pies MSL
- Uso de contramedidas de radar tipo chaff autorizado por encima de los 2,000 pies AGL en Outlaw y Jackal en vez de los 3,000 pies AGL

Alternativa 3



- Igual que la Alternativa 2, excepto que el piso de Jackal se reduciría a 100 pies AGL en lugar de 500 pies AGL.

Alternativa 4

- Igual que la Alternativa 2, excepto se autorizaría el vuelo supersónico por encima de 10,000 pies AGL en lugar de 5,000 pies AGL.